

**Regione Piemonte**

**Provincia di Cuneo**



**Unione  
del  
Fossanese**

**Comune di TRINITA'**



**Comune di SANT'ALBANO STURA**



## **Allegato 1**

### **Manutenzione straordinaria stradale.**

### **Relazione generale**

**Fossano, 25.10.2016**

**Firmato**

**Il tecnico**

---

**Il responsabile del procedimento**

---

## Sommario

1. Finalità dell'intervento e scelta delle alternative progettuali: .....	2
1.1 Descrizione delle motivazioni giustificative della necessità dell'intervento e delle finalità che si prefigge di conseguire .....	2
1.1.1 Descrizione generale delle scelte progettuali analizzate. ....	2
2. Progetto della soluzione selezionata .....	3
2.1 Descrizione della soluzione selezionata .....	3

# 1. Finalità dell'intervento e scelta delle alternative progettuali:

## 1.1 Descrizione delle motivazioni giustificative della necessità dell'intervento e delle finalità che si prefigge di conseguire

L'intervento consiste in un'opera manutenzione straordinaria del manto stradale e di opere accessorie quali scarico acque bianche e segnaletica stradale non luminosa.

il peggioramento del manto di usura a Trinità di via Carlo Marro in prossimità della rotatoria con la SP3, di via Roma, nel tratto non ancora oggetto d'intervento ed a Sant'Albano Stura, nel concentrico, in via Ospedale e nella frazione Ceriolo ha reso indispensabile per la sicurezza del traffico l'intervento di manutenzione.

Alcune opere sulle reti interrate hanno creato leggeri ammaloramenti localizzati.

I due passati inverni hanno evidenziato le sopracitate carenze e peggiorato le condizioni delle pavimentazioni, tali da rendere improcrastinabili gli interventi sopra citati.

La presenza di ristagni di acqua piovana in alcune zone richiedono l'inserimento di alcune caditoie e la pulizia di altre esistenti.

Gli interventi non prevedono incrementi di traffico se non il naturale sviluppo che il Piano Territoriale Provinciale ed il Piano Regolatore Generale assegnano in funzione della crescita economica e del livello di infrastrutturazione.

### 1.1.1 Descrizione generale delle scelte progettuali analizzate.

L'oggetto dell'intervento riguarda viabilità comunale ed i sotto servizi in essa contenuti, classificabile come urbana locale, caratterizzata quindi da: ruolo di accesso con entità di spostamento a breve distanza funzione interlocale e tutte le componenti di traffico.

Le opzioni possibili di scelta sono sinteticamente riassunte:

#### Trinità

##### **Via Roma**

RS Studio associato ing. Raina e Sacco – C.so Giolitti 4 – 12022 Busca CN Partita IVA 02252390048;  
tel 0171-944594; fax 0171-948142; e-mail: [staff@rs-ing.it](mailto:staff@rs-ing.it), [www.rs-ing.it](http://www.rs-ing.it), PEC: [rs-ing@eticert.it](mailto:rs-ing@eticert.it)

costruzione marciapiedi la sezione urbana richiede la costruzione di marciapiedi, per motivi economici si opera sulla pavimentazione esistente, destinata al traffico veicolare, salvaguardando gli spazi per la futura costruzione degli stessi.

Sempre per motivi economici (oltre 30.000,00 euro di spesa), non si realizza il potenziamento della rete acque bianche nel secondo tratto di via Roma. Si prevede l'integrazione delle caditoie con posizionamento di alcuni tratti di tubazione secondaria  $\varnothing 160$  in PVC e di adduzione nel fosso a fianco destro verso il centro ( $\varnothing 800$  cls), propedeutico alla costruzione di marciapiedi.

Non risulta necessario effettuare fresature del manto.

### **Trinità**

#### **Via Carlo Marro**

Si opera con fresatura del manto e successiva bitumatura nel tratto maggiormente ammalorato, senza modifiche di quote, vista la presenza di accessi e marciapiedi.

### **Sant'Albano Stura**

#### **Via Ospedale**

Si opera sulla sezione esistente, senza modifiche di quote e senza lavorare sui marciapiedi, per cui risulterebbe necessario un intervento di riqualificazione più importante.

Occorre quindi fresare e ri bitumare. Si puliscono caditoie e si integra in un tratto in cui si formano ristagni di acqua

### **Sant'Albano Stura**

#### **Frazione Ceriolo**

Si opera sulla sezione esistente, con la possibilità di bitumare senza fresare.

Si puliscono caditoie e si integra la rete con caditoie e tubazioni in PVC  $\varnothing 160$  dove persistono ristagni di acqua

In tutte le opere non si effettuano scavi in profondità e non si altera la percezione del paesaggio.

Tutte le opere sono di limitato impatto ambientale.

## **2. Progetto della soluzione selezionata**

### **2.1 Descrizione della soluzione selezionata**

#### **Corsie e banchine.**

Sezione esistente e non modificata. Si realizzano interventi di risanamento localizzato, caditoie, messa in quota di chiusini, fresatura e bitumatura. Il manto di usura è previsto ordinario per zone soggette a gelo.

Completano l'intervento il rifacimento della segnaletica orizzontale secondo il codice della strada